I दिए गए उत्पादनों लक्ष्य और उपलब्ध का गत तीन वर्षों का विवरण इस प्रकार है :-

(लाख वर्ग मीटर में)

वर्ष	लक्ष्य	उपलब्धि
1992-93	130.00	27.20
1993-94	75.00	37.22
1994-95	65.00	12.75

इसके अतिरिक्त राज्य सरकार/एस0 एल0 आई0 सी0 ने जनता इक्विटी (पैकेज 2) के अंतर्गत सहायता लेने के लिए वर्ष 1993-94 के दौरान 20 लाख वर्ग मीटर और वर्ष 94-95 के दौरान 25 लाख वर्ग मीटर का लक्ष्य छोड़ दिया है इससे गैर जनता कपड़े के उत्पादन में वृद्धि करने के लिए कार्यान्वयन अभिकरणों को भारत सरकार की इक्विटी प्राप्त होगी ।

(ख) जी हां ।

(ग) गुजरात में जनता कपड़े के उत्पादन में कमी का मुख्य कारण सरकार की जनता कपड़े को समाप्त करने की नीति, रंगे हुए सूत के उत्पादन से कम से कम 50 प्रतिशत उत्पादन करने का अनुबंध और मूल्यवान वस्तुओं के उत्पादन में वृद्धि करना है,

(घ) चूंकि सरकार ने जनता कपड़ा योजना को समाप्त करने का निर्णय लिया है इसलिए इसके उत्पादन में वृद्धि करने का प्रश्न नहीं उठता ।

(ड़) सरकार ने गुजरात में जनता कपड़े की वास्तविक मांग की अनुमान लगाने के लिए कोई विशेष सर्वे नहीं किया है विशेष सवें नहीं किया है तथापि राज्य सरकार को दिए गए लक्ष्य की भी पूर्ति नहीं की गई है ।

मुम्बई और अहमदाबाद में उत्पाद शुल्क और आयकर की अधिकतम राशि की अदायगी

2210. **श्री कनकसिंह मोहनसिंह मंगरोला :** क्य वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान मुम्बई और अहमदाबाद मंडलों में उत्पाद-शुल्क और आयकर की आधिकतम राशि का भुगतान करने वाले दस व्यक्तियों के नाम क्या है,

(ख) उक्त अवधि के दौरान उन्होंने वास्तव में कुल कितनी धनराशि का भुगतान किया है और उन पर कुल कितनी धनराशि बकाया थी, और

(ग) उक्त अवधि के दौरान इस क्षेत्र में उत्पाद-शुल्क और आयकर के रूप में कुल कितनी धनराशि की वसूली की गई है ?

वित्त मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एम0 वी0 चन्द्रशेखर मूर्ति) : (क) से (ग) सूचना एकत्र की जा रही है और सदन पटल पर रख दी जाएगी ।

पत्रकारों को एअर इंडिया के निःशुक्ल टिकट जारी किया जाना

2211. **श्री सुन्दर सिंह भंडारी :**

श्री गुरुदास दासगुप्त :

श्री एन0 गिरि प्रसाद :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री ह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या एअर इंडिया ने पत्रकारों को प्रतिवर्ष 250 निःशुल्क टिकट जारी करने का निर्णय लिया है,

(ख) यदि हां, तो ऐसे पत्रकारों के चयन का मानदण्ड क्या होगा और प्रत्येक पत्रकार के लिये कितनी टिकटों की व्यवस्था की जाएगी, और

(ग) इस प्रयोजनार्थ कितनी धनराशि नियत की गई है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नखी आजाद) : (क) से (ग) जन सम्पर्क के लिए एयरलाइनों द्वारा पासों का जारी किया जाना सामान्य उद्योग प्रक्रिया है । एअर इंडिया अपने वाणिज्यिक और व्यवसायिक हित को ध्यान में रखकर पिछले 30 वर्षों अथवा इससे भी अधिक समय से इस प्रकार के पास जारी कर रही है और कोई नयी प्रणाली हाल हीं में आरंभी नहीं की गई है ।

एअर इंडिया द्वारा अनुभूत/लाभ व प्रत्येक मामले की अग्रता के आधार पर पास जारी किए जाते है।

« और कंपनी द्वारा कोई लागत वहन नहीं की जाती चूंकि पास धारकों को सामान्यतया टिकटधारी यात्रियों को खपाने के बाद ही खपाया जाता है ।

फिल्म सेंसर बोर्ड को और अधिक प्रभावी बनाने हेतु कदम

2212. **श्री नरेश यादव :** क्या सूचना और प्रसारण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या फिल्मों में दिखाई जाने वाली हिंसा और अश्लीलता से समाज में अपराधों बढ़ावा मिलता है,

(ख) यदि हां, तो फिल्म सेंसर बोर्ड के गठन का क्या औचित्य है, और

(ग) फिल्म सेंस बोर्ड को और प्रभावी बनाने के लिये सरकार क्या कदम उठाने का विचार रखती है ?

सूचना और प्रसारण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पी0 एम0 सईद) : (क) फिल्मों में हिंसा और अश्लीलता के प्रदर्शन के बारे में समय-समय पर शिकायतें प्राप्त होती रहती है । तथापि, कोई अश्लीलता के प्रदर्शन के बारे में समय-समय पर शिकायतें प्राप्त होती रहती है । तथापि, कोई प्रमाणिक साक्ष्य उपलब्ध नहीं है जो फिल्मों में हिंसा और अश्लीलता तथा समाज में अपराधों के बीच प्रत्यक्ष अप्रासंगिक संबंध, यदि कोई हो, को सिद्ध करता हो,

(ख) सरकार द्वारा जारी किए गए दिशा-निर्देशों के अनुसार, सार्वजनिक प्रदर्शन हेतु फिल्मों को प्रमाणिक करने के लिए केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड की स्थापना की गई है जो एक निश्चित सामाजिक उद्देश्य की पूर्ति करता है ।

(ग) केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड का पुनर्गठन करने की कार्यवाही शुरू कर दी गई है । छह क्षेत्रीय केन्द्रों में सलाहकार पैनलों का पुनर्गठन पहले ही किया जा चुका है तथा शेष केन्द्रों में पैनलों का पुनर्गठन करने की कार्यवाही की जा रही है । फिल्मों की जांच हेतु बोर्ड द्वारा गठित समितियों में महिलाओं की 50% प्रतिनिधित्व देने के लिए नियमों को संशोधित कर दिया गया है ।

उत्तर प्रदेश में हवाई पट्टियों का निर्माण किया जाना

2213. **श्रीमती मालती शर्मा :**

श्री राजनाथ सिंह :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर प्रदेश में ऐसे कितने स्थान हैं जहां पर सरकार ने हवाई पट्टियां नहीं बनाई,

(ख) क्या सरकार ऐसे स्थानों पर हवाई पट्टियों का निर्माण करने का विचार रखती है, और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है, और

(ग) उत्तर प्रदेश के ऐसे सभी जिलों और स्थानों का ब्यौरा क्या है, जहां सरकार अगले तीन वर्षों के दौरान हवाई पट्टियों का निर्माण करने का विचार रखती है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (ग) इस समय उत्तर प्रदेश में लखनऊ, कानुपर, पंतनगर, देहरादून, झांसी, वाराणसी और ललितपुर में हवाई अड्डों का एक नेटवर्क और आगरा, इलाहाबाद और गोरखपुर में तिथिल एन्क्लेब है जिनका अनुरक्षण भारतीय विमानपत्तन प्रधिकरण द्वारा किया जाता है । राज्य सरकार द्वारा अनुरक्षित पन्द्रह (15) हवाई पट्टियां है । निजी नियंत्रण में कोई हवाई पट्टी नहीं है । नयी हवाई पट्टी का विकास यातायात संभावना और आर्थिक साध्यता पर निर्भर करता है । भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की निकट भविष्य में उत्तर प्रदेश में किसी भी नयी हवाई पट्टी के निर्माण के निर्माण की कोई योजना नहीं है ।

World Bank Assistance for Alternative Guarantee Structure of Private Power Projects

2214. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of POWER be pleased to state:

(a) whether the World Bank has shown keen interest in providing an alternative guarantee structure to private sector power projects in India by extending credit to ICICI for financing private sector investments;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the reaction of Government in this regard?